



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture

**Godišnje izvješće o provedbi Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova, luka i  
pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2031. godine, za 2023. godinu**

Naziv nositelja izrade:  
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Izrađeno:  
srpanj, 2024.

## Sadržaj

Uvod.....	3
Izješće o provedbi posebnih ciljeva.....	6
1. Posebni cilj 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe.....	6
1.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe.....	6
1.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe.....	6
2. Posebni cilj 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti.....	7
2.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti .....	<b>Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.</b>
2.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti.....	7
3. Posebni cilj 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe.....	9
3.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe .....	<b>Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.</b>
3.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe	9
4. Posebni cilj 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta.....	9
4.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta .....	9
4.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta .....	10
5. Posebni cilj 5. Jačanje sigurnosti i povećanje plovnosti .....	11
5.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 5. Jačanje sigurnosti i povećanje plovnosti .....	11
5.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 5. Jačanje sigurnosti i povećanje plovnosti.....	11
Zaključak o provedbi Srednjoročnog plana tijekom izvještajnog razdoblja.....	122

## Uvod

Srednjoročnim planom razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2031. godine („Narodne novine“, br. 99/2022.) (u daljnjem tekstu: Srednjoročni plan) utvrđuju se operativni planovi razvoja, uređenja i održavanja plovnih putova, razvoja Riječnih informacijskih servisa te razvoja luka i pristaništa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od devet godina, i to na način koji je usklađen s europskim i nacionalnim regulatornim i strateškim okvirom, javnim politikama te globalnim trendovima razvoja u sektoru unutarnje plovidbe i prometa općenito. Srednjoročnim planom također su predviđeni modeli i mogući izvori financiranja nužnih planiranih ulaganja te se utvrđuje prioritarna lista projekata.

Srednjoročni plan je usklađen s Nacionalnom razvojnom strategijom Republike Hrvatske do 2030. godine („Narodne novine“, br. 13/2021.) (dalje u tekstu: NRS) s obzirom da posebni ciljevi definirani Srednjoročnim planom doprinose ispunjenju razvojnih smjerova RS 1. Održivo gospodarstvo i društvo te RS 3. Zelena i digitalna tranzicija. Uz navedeno, ispunjenjem posebnih ciljeva definiranih ovim aktom, doprinijeti će se ostvarenju Strateških ciljeva NRS-a i to:

- SC 1. Konkurentno i inovativno gospodarstvo,
- SC 2. Obrazovani i zaposleni ljudi,
- SC 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost,
- SC 10. Održiva mobilnost.

Ovaj akt strateškog planiranja u skladu je sa strateškim ciljevima Strategije niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu („Narodne novine“, br. 63/2021) koja usmjerava razvoj Hrvatske prema snažnom smanjenju emisija stakleničkih plinova i postizanja klimatske ambicije.

Na nacionalnoj razini ovim se srednjoročnim aktom strateškog planiranja od nacionalnog značaja pobliže definira provedba strateških ciljeva iz Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine<sup>1</sup> (dalje u tekstu: Strategija), a to su:

- SC1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe,
- SC2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi.

---

<sup>1</sup> <https://mmpi.gov.hr/more-86/unutarnja-plovidba-rijecni-promet/strateski-dokumenti-23562/23562>

Osim Strategije, ovaj Srednjoročni plan usklađen je i sa:

Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. kao krovnim aktom strateškog planiranja za sektor prometa u Republici Hrvatskoj. Provedba ovog Srednjoročnog plana doprinijet će ostvarenju specifičnih ciljeva i mjera definiranih u Strategiji prometnog razvoja RH za sektor unutarnje plovidbe, ali i nekih općih ciljeva i mjera poput povećanja sigurnosti i interoperabilnosti, smanjenja utjecaja prometnog sustava na klimatske promjene i okoliš, daljnji razvoj hrvatskog dijela TEN-T mreže.

Krovni pravni akt u području vodnih putova i luka unutarnjih voda je Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, br. 144/2021) kojim su uređeni plovidba i sigurnost plovidbe unutarnjim vodama, upravljanje vodnim putovima i lukama unutarnjih voda te druga pitanja koja se odnose na plovidbu i luke unutarnjih voda. Ovim Zakonom predviđeno je donošenje Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj te ovog Srednjoročnog plana. Osim navedenog Zakona primjenjuje se niz podzakonskih akata i drugi pravni akti poput Zakona o lučkim kapetanijama, Zakona o vodama, Zakona o gradnji, Zakona o zaštiti okoliša, Zakona o zaštiti prirode, Zakona o koncesijama i drugi.

U svrhu realizacije definiranih strateških ciljeva, ovim Srednjoročnim planom definiraju se Posebni ciljevi iz kojih proizlaze mjere, aktivnosti i projekti. Definirani Posebni ciljevi u sklopu Srednjoročnog plana jesu:

- **PC1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe**

Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe jedan je od ključnih preduvjeta povećanja konkurentnosti sektora unutarnje plovidbe. Ista će se nastojati ostvariti jačanjem kapaciteta u sektoru unutarnje plovidbe, povećanjem učinkovitosti sustava te digitalizacijom sustava i jačanjem suradnje na nacionalnoj i međunarodnoj razini. Ostvarivanje definiranog posebnog cilja doprinijet će ostvarenju strateškog cilja (SC) 2. Obrazovani i zaposleni ljudi NRS-a.

- **PC2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe**

Modernizacijom i obnovom flota, uvođenjem inovacija u tehnologiju prijevoza, specijalizacije lučkih usluga te jačanjem gospodarskih aktivnosti putem jačanja suradnje s drugim međunarodnim lukama te ostalim relevantnim dionicima sektor unutarnje plovidbe će povećati svoju konkurentnost. Ulaganjem u modernizaciju koja može značajno doprinijeti

konkurentnosti unutarnje plovidbe i zaštiti okoliša izvršit će se željeni pozitivni utjecaj u smislu povećanja značaja i uloge unutarnje plovidbe. Ostvarivanje posebnog cilja doprinijeti će ostvarenju strateškog cilja (SC) 1. Konkurentno i inovativno gospodarstvo, strateškog cilja (SC) 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost i strateškog cilja (SC) 10. Održiva mobilnost NRS-a.

- **PC3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe**

Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe od velike je važnosti kako bi se učinkovito planirala javnih sredstva uz definiranje prioriteta financiranja te kako bi sva daljnja ulaganja u sektoru unutarnje plovidbe bila u skladu s najvišim standardima i politikama Europske unije te ostalim razvojnim projektima u drugim sektorima. Ostvarivanje posebnog cilja doprinijeti će ostvarenju strateškog cilja (SC) 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost NRS-a.

- **PC4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta**

Povećanje infrastrukturnih kapaciteta obuhvaća izgradnju i obnovu lučke infrastrukture te prometnica kako bi se ista povezala s ostatkom mreže. Navedeno će omogućiti veći promet, putnika i tereta, i plovnost čime će luke povećati svoju konkurentnost. Ostvarivanje posebnog cilja doprinijeti će ostvarenju strateškog cilja (SC) 1. Konkurentno i inovativno gospodarstvo, strateškog cilja (SC) 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost i strateškog cilja (SC) 10. Održiva mobilnost NRS-a.

- **PC5. Jačanje sigurnosti i povećanje plovnosti**

Pouzdanost i sigurnost plovidbe na plovnim putovima ključni su čimbenici koji utječu na atraktivnost luka. Razvoj održivog i učinkovitog prometa unutarnjim plovnim putovima povećat će sigurnost plovidbe te će doprinijeti održavanju definirane plovnosti. Ostvarivanje posebnog cilja doprinijeti će ostvarenju strateškog cilja (SC) 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost NRS-a.

Za učinkovitu provedbu posebnih ciljeva Srednjoročnog plana potrebno je koordinirano provoditi i odgovarajuće mjere i aktivnosti, koje su povezane sa strateškim ciljevima Strategije te mjerama koje su preuzete iz Strategije, dok se detaljnija razrada mjera i pripadajućih aktivnosti za ostvarenje mjera nalaze u Akcijskom plan 2022. – 2024.<sup>2</sup> za provedbu Srednjoročnog plana (dalje u tekstu: Akcijskim planom).

---

<sup>2</sup> <https://mmpi.gov.hr/more-86/unutarnja-plovidba-rijecni-promet/strateski-dokumenti-23562/23562>

## Izvešće o provedbi posebnih ciljeva

### 1. Posebni cilj 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe

#### 1.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Broj zaposlenih u društvima unutarnje plovidbe / duljina plovnih putova Kod: OI.02.11.49	0,05 (2022.)	0,5 (kraj 2031.)	0,05 (2023.)
Udio stručno osposobljenih brodaraca u ukupnom broju zaposlenih u sustavu unutarnje plovidbe Kod: OI.02.11.50	0 (2022.)	50% (kraj 2031.)	20,72% (2023.)

#### 1.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 1. Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe

U svrhu popunjavanja godišnjeg izvješća za 2023. godinu o provedbi Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova, luka i pristaništa RH, Lučke uprave Osijek (2), Vukovar (0), Slavonski Brod (0) i Sisak (2) te Lučke kapetanije Osijek (0), Vukovar (0), Slavonski Brod (0), Sisak (0) dostavile su podatke o novo zaposlenim službenicima (4), a što je s Upravom unutarnje plovidbe (2), ukupno 6 novo zaposlenih službenika ili 5,4 % od ukupno broja od 111 zaposlenih službenika u unutarnje plovidbe.

Lučke uprave Osijek (1), Vukovar (5), Slavonski Brod (0) i Sisak (0) te Lučke kapetanije Osijek (4), Vukovar (5), Slavonski Brod (3) i Sisak (5) dostavile podatke o broju od 23 zaposlenih službenika koji imaju zvanja brodaraca u ukupnom broju zaposlenih u sustavu unutarnje plovidbe.

***Za realizaciju prvog posebnog cilja ukupno utrošeno 636.897,64 EUR iz Državnog proračuna kroz šest izvora A570000, A570017, A931001, A930001, A810068 i A9280015.***

## 2. Posebni cilj 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti

### 2.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Godišnji ostvareni teretni promet u lukama na unutarnjim plovnim putovima Kod: OI.02.11.52	993,634 t (2022.)	3.460.000 t (kraj 2031.)	504.614 t (2023.)
Godišnji ostvareni promet putnika u lukama na unutarnjim plovnim putovima Kod: OI.02.11.51	880.142 putnika (2022.)	1.904.877 putnika (kraj 2031.)	1.595.544 putnika (2023.)
Udio moderniziranih / novih plovila u ukupnoj floti plovila u riječnom prometu Kod: OI.02.11.53	0 % (2022.)	10 % (kraj 2031.)	3,25 % (2023.)

### 2.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 2. Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti

Razvoj multimodalnih i logističkih čvorišta u okviru lučkih područja uz osiguravanje visoke razine sigurnosnih i ekoloških uvjeta za plovidbu su ključni procesi za održivi razvoj prometa u cjelini te udjelu unutarnje plovidbe u ukupnim prometnim tokovima u Republici Hrvatskoj.

Lučka uprava Osijek ostvarila je ukupni teretni promet od 102.736 tona (*ugljena, troske, umjetnog gnojiva, petrol koksa, betonskog željeza, kamene vune i pijesaka*), Lučka uprava Vukovar ostvarila je teretni promet od 192.140 tona (*osnovnih poljoprivrednih proizvoda, ugljena, pijesaka, šljunaka, kamena, gnojiva, građevinskog materijala, teških tereta, čelika, željeza, čeličnih ploča, umjetnog gnojiva u jumbo vrećama i na paletama*), Lučka uprava Slavonski Brod ostvarila je teretni promet od 180.464 tone (*nafte, šljunaka, pijesaka, šećera, kontejnera i ostale robe*) i Lučka uprava Sisak ostvarila je teretni promet od 29.274 tone (*nafte*), dok zbirni ostvareni teretni promet iznosio 504.614 tone.

Lučka uprava Osijek imala je ukupno 13 pristajanja riječnih kruzera i ostvarila promet od 32.675 putnika, Lučka uprava Vukovar imala je ukupno 582 pristajanja kruzera i ostvareni promet od 76.672 putnika, Lučka uprava Slavonski Brod imala je 2 pristajanja i ostvareni promet od 145 putnika i Lučka uprava Sisak imala je ukupno 1 pristajanja kruzera te drugih manjih turističkih plovila i ostvareni promet od 1.486.052 putnika, dok su zbirno luke i pristaništa unutarnjih voda imale 598 pristajanja kruzera te drugih manjih turističkih plovila i ostvarile promet od 1.595.544 putnika.

Modernizacija tehničko tehnoloških uvjeta za prekrcaj putnika i tereta, razvoj inteligentnih sustava za upravljanje prometom i prijevoznim procesima bitni su za unaprjeđenje i konkurentnost riječnog brodarstva i prijevoza unutarnjim vodama.

Glavni cilj provedbe ove mjere je povećanje interoperabilnosti, pristupačnosti i kvalitete usluge prometa te poticanje inovativnosti u riječnom prometu. Obzirom na značaj i važnost osiguranja prometne povezanosti naseljenih područja koja dijeli rijeka, gdje nema postojeće prometne infrastrukture, uspostavljeni su skelni prijelazi na kojima prometuju skele što je od iznimnog značaja za ta područja kao i za širu društvenu zajednicu.

Ministarstvo svake godine kroz objavu „Javnog poziva za dodjelu pomoći jedinicama lokalne, područne (regionalne) samouprave radi osposobljavanja plovila i omogućavanja prijevoza osoba i stvari s jedne na drugu obalu unutarnjih voda“, radi velike prosječne starosti i dotrajalosti skela, dodjeljuje pomoći JLRS kako bi se postigla sigurnija i ekološki prihvatljiva plovidba uz visok stupanj mjera zaštite okoliša na unutarnjim vodama.

Ovaj program pomoći se provodi u sklopu aktivnosti Pomoć JLRS za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa za tekuće i kapitalne troškove (izvor A570445) koji nastaju tijekom rada skela. U 2023. godini objavljena su dva Javna poziva za dodjelu pomoći JLRS, što je rezultiralo s 12 potpisanih ugovora.

Modernizacijom flote plovila u unutarnjoj plovidbi povećava se energetska učinkovitost i ekonomska održivost brodarstva poštujući zaštitu okoliša i prirode, poboljšava se suradnja i pozitivan utjecaj na hrvatske brodare koji obavljaju koja vrše prijevoz unutarnjim plovnim putovima. Program potpora za modernizaciju flote unutarnje plovidbe Republike Hrvatske je izrađen s rokom trajanja do kraja 2023. godine.

Programom dodjele de minimis potpora (potpora male vrijednosti) za ulaganja u djelatnosti prometa na unutarnjim vodama (rijekama, kanalima i jezerima) definirani su ciljevi, uvjeti i postupci dodjele bespovratnih sredstava poduzetnicima koji obavljaju djelatnost u sektoru prometa na unutarnjim vodama (izvor A810015). Svrha dodjele de minimis potpora (potpore male vrijednosti) je poboljšanje kvalitete usluga koje se pružaju u ovom sektoru i gospodarske održivosti u prometu na unutarnjim vodama.

***Za realizaciju drugog posebnog cilja ukupno utrošeno 717.966 EUR iz Državnog proračuna kroz dva izvora A570445 i A810015.***



### 3. Posebni cilj 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe

#### 3.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Broj punionica za alternativna goriva u lukama unutarnjih voda Kod: OI.02.11.54	0 (2022.)	3 (kraj 2031.)	0 (2023.)

#### 3.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 3. Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe

*Za realizaciju trećeg posebnog cilja u pripremi je studijsko-projektna dokumentacija od ishoda građevinske dozvole u sklopu CEF projekta „Izrada projektne dokumentacije za izgradnju terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod“.*

*Ukupna vrijednost investicije 1.032 mln EUR (EU dio: 877.370 EUR). Planirana je izrada Studije utjecaja na okoliš, tehničke dokumentacije, idejnih, glavnih i izvedbenih projekata, natječajne dokumentacije te analize troškova i koristi za izgradnju terminala. Realizacije projekta je planirana do srpnja 2024. godine.*

### 4. Posebni cilj 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta

#### 4.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Udio međunarodnih plovnih putova klase IV (i više) u ukupnoj duljini unutarnjih plovnih putova Republike Hrvatske Kod: OI.02.11.55	47% (2022.)	87% (kraj 2031.)	47% (2023.)
Ukupan broj izgrađenih lučkih terminala i pristaništa Kod: OI.02.11.56	0 (2022.)	10 (kraj 2031.)	2 (2023.)

#### **4.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 4. Povećanje infrastrukturnih kapaciteta**

U sklopu CEF projekta Priprema FAIRway 2 radova na Rajna - Dunav koridoru obavlja se praćenje parametara relevantnih za održavanje plovnog puta te inventarizacija sastavnica bioraznolikosti na kritičnim dionicama rijeke Dunav, a sve u cilju osiguranja temelja za zajedničku strategiju Hrvatske i Srbije u svrhu održavanja rijeke Dunav kao važnog međunarodnog plovnog puta.

U sklopu EU projekata (OPKK) izvode se radovi na zimovniku u Opatovcu sukladno potpisanom Dodatku br. 3. Ugovora o javnim radovima izgradnje zimovnika u Opatovcu, oznake U-21/00066, dok su objekti sigurnosti plovidbe na lokaciji Sotin kojima se dodatno povećao stupanj sigurnosti plovidbe na dionici od 1321 do 1325 rkm Dunava te zaštita visoke obale uz naselje Sotin uspješno izgrađeni s danom 30. rujna 2023. godine te je dobivena uporabna dozvola.

Kroz aktivnost Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda realizirane su usluge tekućeg i investicijskog održavanja (K810001). Ugovor za radove tehničkog održavanja plovnog puta rijeke Save, U-22/00066 je okončan u lipnju 2023. godine te su radovi održavanja nastavljeni u prosincu 2023. godine prema Ugovoru, U-23/00085, sklopljenom 21. studenog 2023. godine (K810001).

Projekti „Uređenja vodnog puta rijeke Save na dionici od Račinovca do Siska nominiran je u Katalogu Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI). U sklopu kojih se prvo planira nominirati izrada studijsko-projektne dokumentacije za uređenje vodnog puta rijeke Save od Račinovca do Siska (bez dionice Jaruge - Novi Grad) kroz CEF (alternativno putem drugog programa Europske unije), a nakon toga bi se nominirao drugi projekt za radove uređenja vodnog puta rijeke Save sukladno proizašlim rješenjima, procijenjenom vrijednosti i ishodenim dozvolama.

U projektu Izrada SUO i projektne dokumentacije za kritičnu dionicu rijeke Save (Jaruge-Novi Grad) u 2023. je završen Glavni projekt, te je krajem studenog 2023. ishoda građevinska dozvola. U prosincu 2023. održana je završna konferencija te su finalizirane sve aktivnosti unutar CEF projekta i projekt uspješno završen u prosincu 2023. godine.

Projekt Uređenje vodnog puta rijeke Save na dionici Jaruge - Novi Grad nominiran je u Katalog Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI). U skladu s izrađenom studijsko-projektnom dokumentacijom i ishodenim dozvolama sufinanciranje projekta se planira nominirati putem CEF-a (alternativno putem drugog izvora Europske unije).

Kroz aktivnosti Gradnja i održavanje (A810069) Lučka uprava Osijek završila je izgradnju pristaništa Nemetin kod Osijeka, dok je Lučka uprava Vukovar u sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A930002) završila izgradnju pristaništa u Andrijaševcima.

***Za realizaciju četvrtog posebnog cilja ukupno utrošeno 1.475.036,31 EUR iz Državnog proračuna kroz tri izvora K810001, A810069 i A930002.***

## 5. Posebni cilj 5. Jačanje sigurnosti i povećanje

### 5.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi posebnog cilja 5. Jačanje sigurnosti i povećanje

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početa vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Udio plovnih putova pokrivenih sustavom Riječnih informacijskih servisa (RIS) u ukupnoj duljini unutarnjih plovnih putova Kod: OI.02.11.57	53% (2022.)	73% (kraj 2031.)	53% (2023.)

### 5.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 5. Jačanje sigurnosti i povećanje

U sklopu projekta Razvoja sustava obilježavanja vodnih putova Republike Hrvatske povećala se flota plovila za obavljanje nadzora sigurnosti plovidbe koja će osigurati učinkovit sustav obilježavanja plovnih putova. Ulaganjem u sofisticiranu opremu (AIS plutače) i nadogradnju RIS sustava povećala se efikasnost djelatnosti obilježavanja plovnih putova, sigurnost plovidbe i operativnosti kroz brzu reakciju te povećanje vremena ispravno obilježenog plovnog puta.

Isto tako, u sklopu projekta potpisan je Ugovor za nabavu dva plovila za obilježavanje i praćenje stanja na rijekama s odabranim dobavljačem je potpisan 18. lipnja 2021. godine. Tijekom 2023. završena je gradnja trupa oba plovila, kao i njihovo opremanje. Sve faze gradnje plovila su nadzirane cijele godine sukladno Ugovoru za usluge upravljanja nad projektom "Razvoj sustava obilježavanja vodnih putova RH" iz rujna 2021. godine.

U prosincu 2023. zatraženo je produljenje rokova izvršenja Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava (Dodatak br. 1. Ugovora) kako bi se uspješno dovršile preostale aktivnosti vezane za isporuku plovila i obuka posade do 15. svibnja 2024. godine, a što je odobrilo Posredničko tijelo 2. razine - SAFU.

Na temelju Ugovora za nabavu i instalaciju opreme za obilježavanje isporučeno je 80 AIS Atona, 80 plutača i 100 plovaka, dok je temeljem Ugovora za nadogradnju AIS softvera nadograđen AIS softver. Oba Ugovora su uspješno izvršena.

***Za realizaciju petog posebnog cilja ukupno utrošeno 317.700,18 EUR kroz izvor A570017.***

## **Zaključak o provedbi Srednjoročnog plana tijekom izvještajnog razdoblja**

Posebnim ciljevima, mjerama i aktivnostima iz Srednjoročnog plana unaprjeđuje se aktualno stanje i razvijaju novi trendovi u sektoru unutarnje plovidbe te su u realizaciju uključeni svi relevantni dionici sektora (lučke uprave unutarnje plovidbe, lučke kapetanije unutarnjih voda, koncesionari na lučkim područjima, korisnici lučkih usluga i drugi), a sukladno načelu partnerstva.

Akcijским planom za razdoblje od 2022. do 2024. godine provode se aktivnosti i mjere koje doprinose ostvarenju posebnih ciljeva, a u konačnici i ostvarenju strateških ciljeva definiranih u Strategiji.

U narednom periodu očekuje se nastavak pozitivnih trendova u modernizaciji flote i jačanje konkurentnosti kroz program potpora brodarima unutarnje plovidbe u nacionalnom prijevozu planirana je izrada novog „Programa potpora male vrijednosti - de minimis“, u sklopu tekućeg trogodišnjeg razdoblja u državnom proračunu osigurano je preko 3.600.000 EUR. Isto tako, u sklopu aktivnosti Pomoć jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa planirana su i osigurana sredstva u državnom proračunu za trogodišnje razdoblje u iznosu od 960.000 EUR.

Kroz aktivnost Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda (K810001) nastavlja se realizacija usluga redovitog tekućeg i investicijskog održavanja plovnih putova.

Projekt uređenja vodnog puta rijeke Save na dionici od Račinovca do Siska planira se nominirati kroz CEF (alternativno putem drugog programa Europske unije) kako bi se prvotno izradila studijsko-projektna dokumentacija (bez dionice Jaruge-Novigrad, koja ima ishoduenu građevinsku dozvolu), dok bi se u skladu s proizašlim rješenjima, procijenjenom vrijednosti i ishodenim dozvolama nominirao i projekt uređenja vodnog puta rijeke Save za kritičnu dionicu od rkm 329 do rkm 315 i od rkm 312+200 do rkm 300 (Jaruge-Novigrad).

Nakon izrađene Studije izvodljivosti VKDS-a, očekuju se smjernice JASPERS misije za nastavak aktivnosti izrade studijsko-projektna dokumentacije. Projekt je nominiran u Katalog Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI) s ukupnom vrijednosti iz Studije izvodljivosti.

Izgradnjom višenamjenskog kanala Dunav-Sava ostvarit će se geostrateška poveznica za spajanje hrvatskih pomorskih luka sa transeuropskim koridorom Rajna – Majna - Dunav te omogućiti konkurentnost riječnih luka i plovidbe na unutarnjim plovnim putovima.

Nadalje, kontinuirano se nastavlja poticati stručni kadar u vodnom prometu te se u sklopu ove aktivnosti očekuje usvajanje novog Strukovnog kurikuluma za stjecanje kvalifikacija Nautičar/Nautičaraka unutarnje plovidbe te nastavak aktivnosti stipendiranja redovnih studenata i učenika obrazovnog usmjerenja iz područja unutarnje plovidbe.

Projekt razvoja sustava podataka o objektima sigurnosti plovidbe i digitalizacija podataka uključuje i modernizaciju sustava daljinskog nadzora objekata. Troškovi vezani za ovaj projekt u narednom period ovise o daljnjem financiranju projekta kojeg se planira prijaviti ne neke od budućih otvorenih natječaja za financiranje iz EU fondova.

U pogledu ulaganja, dostupnosti i korištenja luka, pristaništa i terminala pripremaju se projekti opremanja luka i pristaništa infrastrukturom za zbrinjavanje otpada (investicija C1.4. R3-I4) te se izrađuje studijsko-projektna dokumentacija za punionica alternativnim gorivima. Isto tako, kroz aktivnosti Gradnja i održavanje (A810069, A930002, A928002 i A931002) Lučke uprave Osijek, Vukovar, Slavonski Brod i Sisak nastavljaju izgradnju novih pristaništa na unutarnjim vodama.

Donošenjem nove Uredbe o lukama i zimovnicima unutarnjih voda propisati će se tehnički uvjeti koje moraju udovoljavati luke i pristaništa te opće i posebne uvjete koje moraju ispunjavati zimovnici i način njihove klasifikacije. Uredba će imati utjecaj na tijela državne uprave odnosno državna i javna tijela (javne ustanove), jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, fizičke i pravne osobe. Odredbama ove Uredbe određuje se potrebna studijsko-tehnička dokumentacija za gradnju novih luka i određivanje lučkog područja te izmjene granica lučkog područja odnosno pristanišnog područja.

I na kraju, uzimajući u obzir sve administrativne i reformske mjere predviđene Srednjoročnim planom i provedbenim Akcijskim planom te Nacionalnim planom oporavka i otpornosti, kao i provedbom mjera i aktivnosti Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine i Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. u narednom razdoblju očekuje se pozitivni trendova u pogledu ulaganja i razvoja sektora unutarnje plovidbe te nastavak korištenja Europskih fondova.